

АСП-3

Автоматическая станция подачи смазки для
пневмоинструмента



Руководство по технике безопасности и эксплуатации Лубрикатор



www.avtoprom.net

г. Санкт-Петербург
Лен. обл, массив Производственный, 12
+7 (812) 322-53-53, 322-63-63



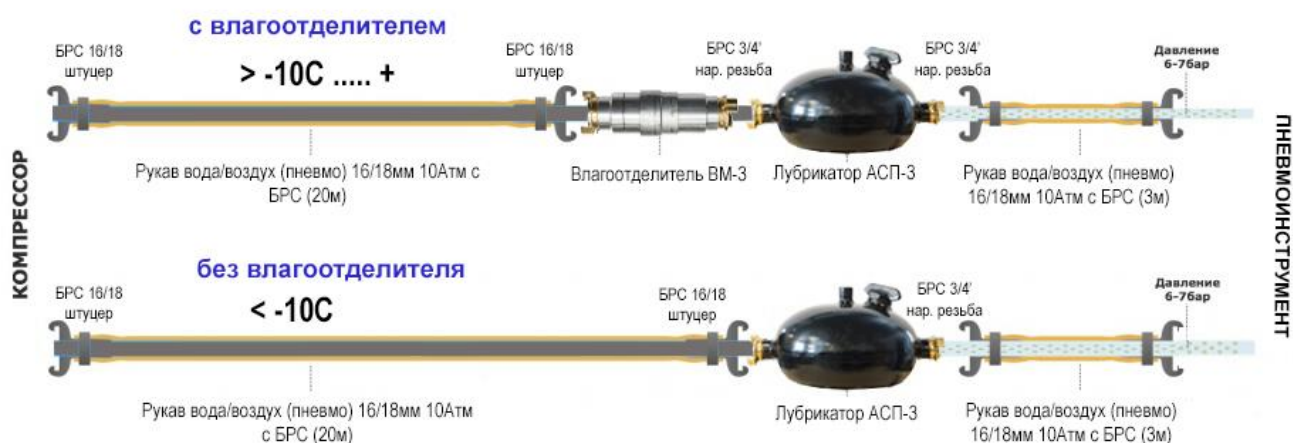
Инструкция по эксплуатации автоматической станции подачи смазки для пневмоинструмента (АСП-3)

Автоматическая станция подачи смазки для пневмоинструмента (АСП-3) – лубрикатор обеспечивает смазку пневматических молотков, бетоноломов, пневматических перфораторов. Масло дозировано распыляется за счет сжатого воздуха, поступает в узлы оборудования, которые наиболее остро нуждаются в смазке трущихся частей. Количество масла регулируется за счет использования устройства регулировки объема подачи смазочного материала. Основной задачей АСП-3 является продление срока службы пневматического оборудования, используемого в сложных условиях на повышенных нагрузках при работе от компрессора.

Технические характеристики:

1	Модель	АСП-3 Автоматическая станция подачи смазки для пневмоинструмента
2	Подключение	резьба $\frac{3}{4}$, крабовое соединение БРС
3	Поток воздуха	max 7800л/мин
4	Подача (масло)	0,1-2,4 г/м ³
5	Объем масла	3,3 л
6	Масло	И-20
7	Вес	9 кг

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОТБОЙНЫХ МОЛОТКОВ И БЕТОНОЛОМОВ К КОМПРЕССОРУ



Особенности:

1. Смазка пневматического инструмента с потоком воздуха 25-130 л/с;
2. Возможность использования как синтетических, так и минеральных масел;
3. Возможность регулировки количества смазки с помощью устройства регулировки объёма подачи смазочного материала;
4. Максимальная эффективность;

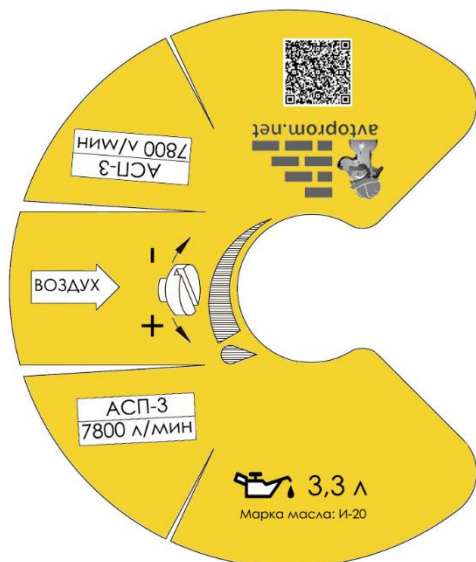
Способ применения

1. Перед установкой масленки всегда следует продуть шланг.
2. АСП-3 лубрикатор врезается в линию после компрессора и влагоотделителя ВМ-3 (если он необходим) и перед инструментом, на расстоянии 3-4 метра от инструмента.

Установка лубрикатора АСП-3 в воздушную магистраль



3. На АСП-3 имеется стрелка, указывающая направление воздушного потока. При установке необходимо убедиться, что направление стрелки совпадает с направлением движения воздуха в системе.
4. Не используйте антифризовые добавки совместно с использованием масла.
5. Установка правильной дозировки масла:
 - масленка АСП-3 обладает устройством регулировки объёма подачи смазочного материала;
 - используйте отвертку для вращения, дозирующего винта поворот по часовой стрелке увеличивает подачу масла, поворот против часовой стрелки уменьшает.



Меры предосторожности

Предупреждение!

- никогда не пытайтесь долить масло, если система под давлением;
- всегда наполняйте полость АСП-3 маслом перед началом работы, прежде отключив подачу воздуха в лубрикатор;
- не допускайте попадания грязи в лубрикатор;
- открутите пробку и добавьте масло (может быть использовано минеральное или синтетическое);
- закрутите крышку и подсоедините к воздушной линии;
- проверьте выхлопное отверстие инструмента, так же следует проверить на хвостовике инструмента, на наличие масла, чтобы понять, что смазка эффективна.